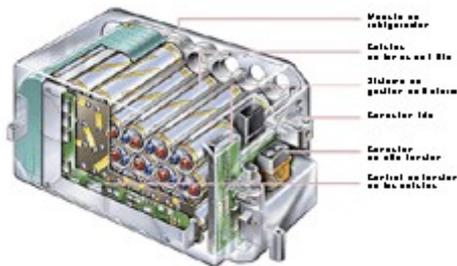




Componentes básicos en los híbridos



Batería de iones de Litio

Cableado/instalación-HV

Dentro de la instalación de alta tensión son conducidos tanto el cable positivo como el negativo desde la batería hasta el inversor, así como, para algún otro concepto, otro cableado hasta diferentes componentes HV (de alta tensión) como por ejemplo la instalación de clima. La instalación de alta tensión es reconocida por su color naranja.

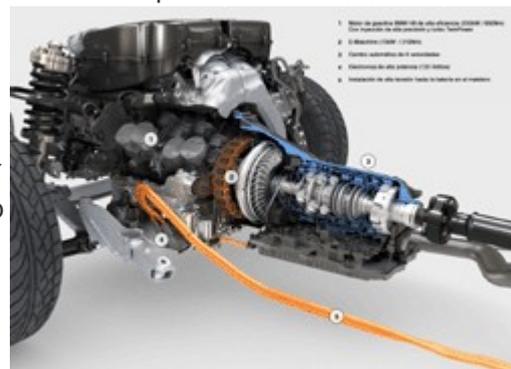
Transformador

En la técnica híbrida, el transformador es denominado también con inversor. El inversor convierte la corriente alterna trifásica producida por el generador HV en corriente continua (DC). No está permitido abrir el inversor en ningún caso, ya que allí hay tensiones superiores a los 200V. Lo mismo rige también para la unión entre el inversor y el generador o el motor eléctrico. Los componentes de alta tensión son reseñados e identificados con adhesivos de seguridad (ver imagen).

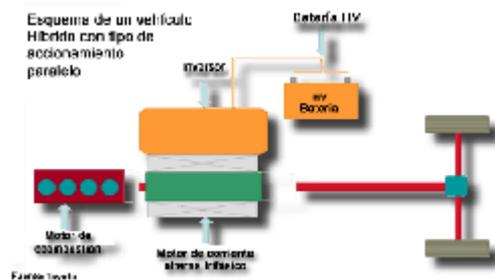
¿De qué componentes consta un sistema híbrido?

Junto a las unidades de accionamiento. Los sistemas híbridos del automóvil están formados por los siguientes componentes:

Batería-HV con conector de servicio/mantenimiento (Service Disconnect) Dentro del concepto de seguridad de los fabricantes de automóviles el conector de servicio/mantenimiento (Service Disconnect) juega un papel esencial. Aunque este conector tenga diferente denominación para cada uno de los fabricantes de automóviles, su forma es siempre similar. Para todos los diferentes conceptos, este conector tiene siempre la misma función, esto es, la interrupción del circuito eléctrico entre los módulos individuales dentro de la batería. Tan pronto como el conector de servicio/mantenimiento (Service Disconnect) es retirado, el circuito eléctrico de la batería y con ello el del conjunto del sistema de alta tensión es interrumpido.



Componentes accionamiento



Los componentes básicos en esquema