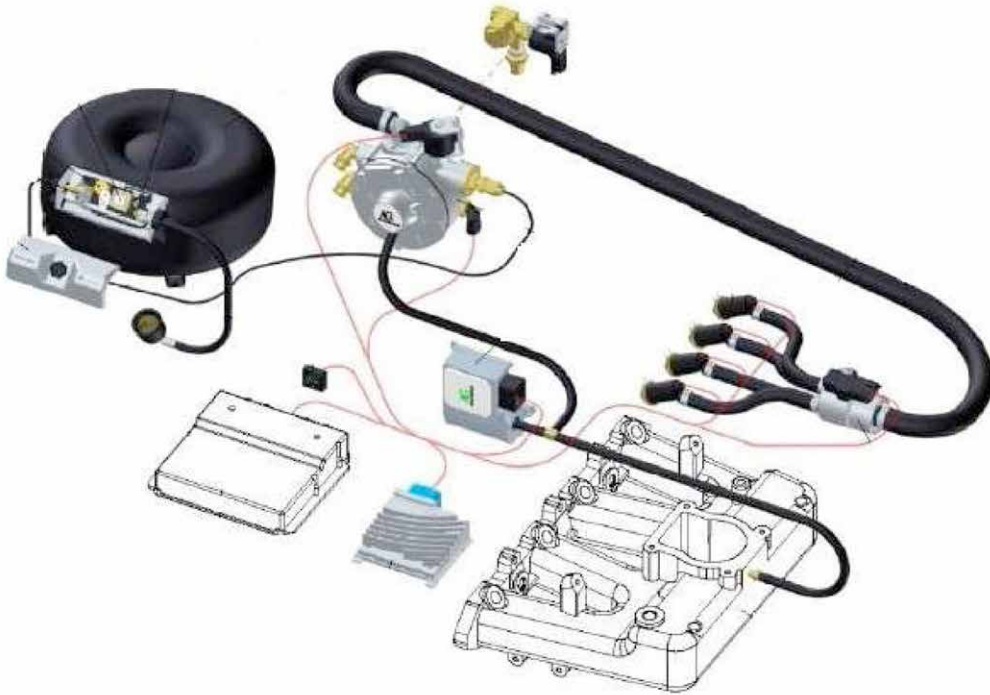


Componentes sistema GLP

Todo vehículo de gasolina puede ser transformado para circular legalmente en España con GLP. Los vehículos diesel no pueden ser adaptados. Para la conversión del equipo se requiere un KIT de conversión GLP el cual se instala en el vehículo sin la necesidad de modificar o realizar ninguna operación directamente en el motor. Es decir en la conversión de un vehículo a GLP el motor no sufre ningún tipo de manipulación ni modificación.



El Kit instalado consta de los siguientes elementos:

- Depósito: Instalación de un depósito toroidal (con forma de rueda) en el hueco de la rueda de repuesto o exterior del vehículo con el fin de no eliminar volumen de carga en el maletero. El depósito interior queda oculto bajo la moqueta del maletero no restando ningún espacio al mismo. La rueda de repuesto se sustituye por un Kit homologado reparapinchazos. Se instala un depósito cilíndrico en el maletero.



- Boca de carga: Se instala normalmente en un lateral del vehículo, bien en propio hueco original junto a la boca de llenado de la gasolina si hay espacio suficiente o bien en el propio lateral.



- Mangueras o tuberías: Son las encargadas de conducir el Gas desde el deposito hacia la parte delantera del motor y que se conectan a la válvula de corte.

- Válvula de corte: Consiste en una electroválvula ensamblada en reductor que corta el caudal de gas GLP cuando se interrumpe el encendido, cuando el motor se para o cuando se selecciona el sistema de alimentación por otro combustible (gasolina).

- Reductor-vaporizador: Es el encargado de bajar y estabilizar la presión del gas a los parámetros necesarios para el correcto funcionamiento del sistema. En este proceso el Gas pasa de estado liquido a gaseoso.



- Inyectores: Son los encargados de inyectar el gas de en la forma y medida precisa en el colector de admisión, el cual posteriormente entra directamente a la cámara de combustión (cilindros).



- Centralita: Es la encargada de controlar el dosificado de gas necesario para el motor en cualquier momento en base a los datos recibidos por el sensor de presión, temperatura del gas, revoluciones del motor, y del tiempo de inyección en gasolina.



- Conmutador: Consiste en un mando de control que se instala en el salpicadero del vehículo mediante el cual se selecciona el modo en el que se quiere circular (Gas o Gasolina). En el conmutador también podemos observar en todo momento con que combustible estamos circulando así como el nivel de Gas que nos queda en nuestro deposito. También nos dará información de si existe algún problema en el sistema.

