

Componentes principales de un vehículo eléctrico

El sistema de almacenamiento de energía eléctrica más común hoy en día entre estos vehículos, es la **batería de Litio-ion**. Las baterías almacenan la energía en forma de corriente continua (DC.- Direct Current), mientras que el cargador exterior puede alimentar la energía como corriente continua (DC) o corriente alterna (AC.- Alternating Current). Hoy en día los motores de este tipo de vehículos, son en su gran mayoría maquinas eléctricas de corriente alterna. Por esta razón los vehículos disponen de un **inversor**, que permite transformar la corriente continua en corriente alterna. Al igual que los vehículos de combustión, estos disponen de una batería de 12V para alimentar de energía eléctrica a aquellos componentes auxiliares del vehículo, por lo que para disminuir la tensión es necesario un **conversor HVDC-LVDC** (High Voltage Direct Current, corriente continua de alta tensión) - (Low Voltage Direct Current, corriente continua de baja tensión).

